

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

**OBJETO: ADEQUAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE  
CAREIRO/AM**

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

## **FINALIDADE**

Esta especificação técnica visa estabelecer as condições para o objeto  
**“ADEQUAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CAREIRO/AM”**

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

As LICITANTES deverão fazer um reconhecimento no local da obra antes da apresentação das propostas, a fim de tomar conhecimento da situação atual das instalações, da extensão dos serviços a serem executados, das dificuldades que poderão surgir no decorrer da obra, bem como cientificarem-se de todos os detalhes construtivos necessários à sua perfeita execução. Os aspectos que as LICITANTES julgarem duvidosos, dando margem à dupla interpretação, ou omissos nestas Especificações, deverão ser apresentados à FISCALIZAÇÃO através de fax e elucidados antes da Licitação da obra.

Após esta fase, qualquer dúvida poderá ser interpretada apenas pela FISCALIZAÇÃO, não cabendo qualquer recurso ou reclamação, mesmo que isso venha a acarretar acréscimo de serviços não previstos no orçamento apresentado por ocasião da Licitação.

## **OBJETO**

O objeto destas especificações é a **ADEQUAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CAREIRO/AM**

## **ABREVIATURAS**

No texto destas Especificações Técnicas serão usadas, além de outras consagradas pelo uso, as seguintes abreviaturas:

- FISCALIZAÇÃO: Engenheiro ou preposto credenciado pela Prefeitura Municipal.
- CONTRATADA: Empresa com a qual for contratada a execução da obra.
- CONTRATANTE: Prefeitura Municipal.
- LICITANTE: Empresa com a qual participará da Licitação

**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO**  
**GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

- ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas
- CREA: Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.
- INMETRO: Instituto Nacional de Medidas.
- DNIT: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

### **DOCUMENTOS COMPLEMENTARES**

Serão documentos complementares a estas especificações técnicas, independentemente de transcrição: Todas as normas da ABNT relativas ao objeto destas especificações; Caderno de Encargos da Secretaria Municipal de obras do município; Instruções técnicas e catálogos de fabricantes, quando aprovada pela fiscalização; As normas do Governo do Estado do Amazonas e de suas concessionárias de serviços públicos e as normas do CREA/AM.

### **MATERIAIS**

Todos os materiais necessários serão fornecidos pela CONTRATADA. Deverão ser de primeira qualidade e obedecer às normas técnicas específicas. As marcas citadas nestas especificações constituem apenas referência, admitindo-se outras previamente aprovadas pela FISCALIZAÇÃO.

### **CONDIÇÕES SIMILARES**

Os materiais especificados poderão ser substituídos, mediante consulta prévia à FISCALIZAÇÃO, por outros similares, desde que possuam as seguintes condições de similaridade em relação ao substituído: qualidade reconhecida ou testada, equivalência técnica (tipo, função, resistência, estética e apresentação) e mesma ordem de grandeza de preço.

### **MÃO-DE-OBRA**

A CONTRATADA deverá empregar somente mão-de-obra qualificada na execução dos diversos serviços.

Cabem à CONTRATADA as despesas relativas às leis sociais, seguros, vigilância, transporte, alojamento e alimentação do pessoal, durante todo o período da obra.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

A CONTRATADA se obriga a fornecer a relação de pessoal e a respectiva guia de recolhimento das obrigações com o INSS. Ao final da obra, deverá ainda fornecer a seguinte documentação relativa à obra:

- Certidão Negativa de Débitos com o INSS;
- Certidão de Regularidade de Situação perante o FGTS e
- Certidão de Quitação do ISS referente ao contrato.

**RESPONSABILIDADE TÉCNICA E GARANTIA**

A CONTRATADA deverá apresentar, antes do início dos trabalhos, as ART referentes à execução da obra e aos projetos, incluindo os fornecidos pela CONTRATANTE. A guia da ART deverá ser mantida no local dos serviços.

Com relação ao disposto no Art. 618 do Código Civil Brasileiro, entende-se que o prazo de 05 (cinco) anos, nele referido, é de garantia e não de prescrição.

O prazo prescricional para intentar ação civil é de 10 anos, conforme Art. 205 do Código Civil Brasileiro.

**PROJETOS**

O projeto de arquitetura e a posição das placas de sinalização e outros serão fornecidos pela CONTRATANTE. Se algum aspecto destas especificações estiver em desacordo com normas vigentes da ABNT, CREA e Governo do Estado prevalecerão à prescrição contida nas normas desses órgãos.

**DIVERGÊNCIAS**

Para efeito da interpretação de divergências entre os documentos contratuais, estabelece-se que:

- Numa norma de execução e este Caderno de Encargos, prevalecerá o segundo;

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

- No Caderno de Encargos e nos desenhos do projeto arquitetônico, prevalecerá sempre o primeiro;
- Nas cotas dos desenhos e nas suas dimensões, medidas em escala, prevalecerão sempre, as primeiras;
- Neste Caderno de Encargos e nos desenhos dos projetos especializados -- Estrutural e Instalações --, prevalecerão sempre estes últimos;
- Nos desenhos de datas diferentes, prevalecerão sempre, os mais recentes;
- Nos desenhos de escalas diferentes prevalecerão sempre, os de maior escala.

**CANTEIRO DE OBRAS E LIMPEZA**

A CONTRATADA deverá elaborar, antes do início das obras e mediante ajuste com a FISCALIZAÇÃO, o projeto do canteiro de obras, dentro dos padrões exigidos pelas concessionárias de serviços públicos e Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho (NR 18). A construção do canteiro está condicionada à aprovação de seu projeto pela FISCALIZAÇÃO.

**Observações:**

- a) Os serviços de limpeza e conservação dessas instalações durante o período contratual serão de responsabilidade da CONTRATADA. O resíduo (tipo lixo doméstico), como marmitas de alumínio, copos e garrafas descartáveis, papéis, plásticos, dentre outros deverá ser acondicionado em recipientes de plástico ou lixeiras industriais; o lixo industrial como estopas e trapos contaminados, latas, vidros, filtros de óleo, dentre outros deverão ser acondicionados em sacos plásticos; os resíduos industriais como óleos lubrificantes, graxas, detergentes, solventes, dentre outros deverão ser acondicionados;
- b) As instalações de canteiro deverão ter boa aparência e possuírem padrões sanitários segundo a NR-18, Portaria do Ministério do Trabalho e Emprego – N.º 3.214/78.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

- c) Ficará a cargo da CONTRATADA, providenciar o abastecimento de água, eletricidade e outras utilidades necessárias à execução dos serviços/obra objeto do Contrato, não previstas como obrigação da PREFEITURA.
- d) Caberá a CONTRATADA executar e manter sob sua responsabilidade os serviços internos de sinalização, proteção, dentre outros no local dos trabalhos e canteiro de serviços.
- e) Caberá a CONTRATADA manter as áreas de trabalho constantemente limpas e desimpedidas, removendo provisoriamente, para local indicado pela Fiscalização, todas as sobras de materiais existentes.
- f) A CONTRATADA deverá proceder à retirada do canteiro de obra, arcando com as respectivas despesas de suas máquinas, equipamentos e instalações, após o término do serviço ou a rescisão do Contrato.

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS**

**1.1. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

**1.1.1. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA**

A administração da obra será composta por um **Engenheiro Civil de Obra** que deverá ser habilitado no CREA (Conselho Regional de Engenharia) de forma permanente com anotação de ART de cargo/função da empresa contratada, que deverá permanecer no canteiro de obras durante todo o período de execução para condução, bom andamento e garantir a qualidade dos serviços, um **Encarregado Geral de Obras** para acompanhar os serviços de limpeza, verificar se as equipes estão dimensionadas para o volume de atividades, controlando assiduidade, pontualidade e reposição de quadros.

**1.2. SERVIÇOS PRELIMINARES**

**1.2.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF\_03/2022\_PS**

Deverá ser instalada a placa de obra em chapa de aço galvanizado no padrão do manual visual de placas e adesivos de obras da Caixa Econômica Federal. A placa deverá ser instalada em posição de destaque em frente ao Canteiro de obras. Será instalada uma placa no canteiro de cada comunidade.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

**1.2.2. BARRACAO PARA DEPOSITO EM TABUAS DE MADEIRA,  
COBERTURA EM FIBROCIMENTO 4 MM, INCLUSO PISO  
ARGAMASSA TRAÇO 1:6 (CIMENTO E AREIA)**

No canteiro de obras, será construído um depósito em compensado de madeira, coberto com telhas em fibrocimento 4 mm, incluso piso argamassa traço 1:6 (cimento e areia), não incluso mobiliário. Ver código **01.CANT.OBRA.013/01** do caderno técnico da Caixa Econômica Federal de Instalações de Canteiros de Obras para mais detalhes, assim como o projeto de layout do canteiro de obras.

**1.3. DEMOLIÇÃO**

**1.3.1. DEMOLICAO DE PISO DE CONCRETO COM RETROESCAVADEIRA.  
(REFERÊNCIA 16.50.015 - FDE)**

A demolição do piso de concreto deverá ser realizada utilizando retroescavadeira, conforme a referência 16.50.015 do FDE. O serviço consiste na quebra e retirada do pavimento de concreto existente, garantindo o correto isolamento da área e a sinalização adequada para segurança dos trabalhadores e do entorno.

Todo entulho proveniente da demolição deverá ser removido do local, utilizando caminhão basculante, e transportado até local de destinação final autorizado, conforme normas ambientais vigentes. O serviço inclui o corte, a fragmentação e o carregamento dos resíduos, observando-se os limites de profundidade e extensão definidos em projeto e em campo.

A execução deverá respeitar as orientações do responsável técnico da obra e as recomendações de segurança do trabalho, incluindo o uso obrigatório de EPIs. Ao final do serviço, a área deverá ser limpa e preparada para as etapas seguintes da obra.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

**1.3.2. CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO  
BASCULANTE 14 M<sup>3</sup> - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA  
(CAÇAMBA DE 0,80 M<sup>3</sup> / 111 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: T).  
AF\_07/2020**

O serviço consiste na operação de carga, manobra e descarga de entulho proveniente de demolições, utilizando caminhão basculante com capacidade de 14 m<sup>3</sup>. A carga do material será realizada por escavadeira hidráulica equipada com caçamba de 0,80 m<sup>3</sup> e potência de 111 HP, garantindo agilidade e eficiência no processo de remoção dos resíduos.

A manobra do caminhão deverá ser executada com o devido acompanhamento de pessoal qualificado, assegurando o correto posicionamento para a carga e descarga. A descarga será realizada de forma livre no local de destinação final autorizado, conforme as normas ambientais vigentes.

Todos os resíduos deverão ser acondicionados de forma a evitar derramamento durante o transporte. O serviço inclui o controle do volume transportado, respeitando a capacidade máxima do caminhão, e a documentação necessária para rastreabilidade do entulho. É obrigatório o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) por todos os operadores envolvidos.

A execução da atividade deve obedecer às orientações do responsável técnico da obra e às recomendações de segurança do trabalho. A operação será medida por tonelada (T), conforme indicado na unidade de serviço.

**1.3.3. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA  
URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM).  
AF\_07/2020**

O serviço consiste no transporte de materiais, como entulhos, solos ou resíduos provenientes de escavações e demolições, utilizando caminhão basculante com capacidade volumétrica de 14 m<sup>3</sup>, em vias urbanas devidamente pavimentadas. O transporte deve respeitar uma distância máxima



**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO**  
**GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

de transporte (DMT) de até 30 km, sendo a medição realizada em tonelada-quilômetro (TXKM), conforme unidade de serviço estabelecida.

Antes do carregamento, todo material deverá ser acondicionado de forma a evitar derramamentos durante o percurso, obedecendo aos critérios ambientais e de segurança. O carregamento do caminhão poderá ser realizado manualmente ou com auxílio de equipamentos, conforme a natureza do material e as condições do local.

O caminhão deverá estar em bom estado de conservação, com sistema basculante operacional, pneus em condições adequadas e documentação regularizada. Durante todo o trajeto, o motorista deverá respeitar as normas de trânsito vigentes, bem como as sinalizações específicas das vias urbanas.

A descarga do material será realizada no local de destinação final autorizado, conforme orientações do responsável técnico da obra e normas ambientais aplicáveis. É obrigatório o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) para todos os operadores envolvidos, e a atividade deve ser acompanhada por profissional qualificado para garantir a correta execução e rastreabilidade do transporte.

O serviço inclui o controle de volume transportado, a emissão dos documentos de transporte (MTR, quando aplicável) e o atendimento às recomendações de segurança do trabalho. A operação será medida em função da tonelada transportada multiplicada pela distância percorrida (TXKM), conforme indicado em projeto e medições em campo.

#### **1.4. ATERRO**

##### **1.4.1. ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO.**

**AF\_08/2023**

O aterro manual de valas deverá ser executado utilizando solo argilo-arenoso previamente caracterizado, de acordo com as especificações do projeto. O material deve ser depositado manualmente em camadas homogêneas, com espessura definidas em projeto, utilizando ferramentas adequadas, como pás, enxadas e compactadores manuais.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

Cada camada deverá ser compactada até atingir o grau de compactação exigido em projeto, conforme resultados de ensaios laboratoriais ou critérios definidos pelo responsável técnico. Durante a execução, é fundamental garantir o correto preenchimento das valas, evitando a formação de vazios e desníveis, além de garantir a estabilidade e a integridade estrutural do aterro.

Todas as etapas do serviço devem ser acompanhadas por profissional qualificado, observando as recomendações ambientais e de segurança do trabalho, incluindo o uso obrigatório de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) por todos os trabalhadores envolvidos.

A medição do serviço será realizada em metro cúbico ( $m^3$ ) de solo compactado, conforme verificação em campo e registros fotográficos, atendendo aos critérios estabelecidos em projeto e às normas técnicas aplicáveis.

**1.4.2. ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM  
ESCAVADEIRA HIDRÁULICA DE 1,56  $M^3$  (REFERÊNCIA 4016096 -  
SICRO)**

A escavação e carga de material de jazida será realizada utilizando escavadeira hidráulica com capacidade de 1,56  $m^3$ , conforme referência SICRO 4016096. O equipamento deverá estar em perfeito estado de funcionamento, com operadores devidamente treinados e utilizando Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). O procedimento envolve a retirada do material da jazida, respeitando o plano de escavação estabelecido em projeto, e o carregamento do material diretamente nos caminhões para transporte. O controle do volume escavado e carregado deverá ser realizado por meio de medições em campo, garantindo a rastreabilidade e a conformidade com as normas ambientais vigentes. A operação será medida por metro cúbico ( $m^3$ ) de material escavado e carregado.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

**1.4.3. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>, EM VIA  
URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM).  
AF\_07/2020**

CONFORME ESPECIFICADO NO ITEM 1.3.3.

**1.5. CANTEIRO CENTRAL**

**1.5.1. APLICAÇÃO DE LONA PLÁSTICA PARA EXECUÇÃO DE  
PAVIMENTOS DE CONCRETO. AF\_04/2022**

A aplicação de lona plástica para execução de pavimentos de concreto deve seguir as seguintes diretrizes técnicas:

- A lona plástica utilizada deverá ser de polietileno, com espessura mínima de 150 micras, livre de furos, rasgos ou quaisquer imperfeições que comprometam a sua função.
- Antes da aplicação, o solo ou base granular deve estar devidamente nivelado, limpo e seco, garantindo a aderência e a eficiência da manta plástica.
- A lona plástica deverá ser estendida sobre toda a área destinada ao pavimento, com sobreposição mínima de 30 cm entre os rolos, evitando deslocamentos durante o lançamento do concreto.
- A fixação da lona deverá ser realizada com o uso de pesos ou grampos nas bordas, impedindo que se movimente por ação do vento ou durante o processo de concretagem.
- Após o lançamento do concreto, a lona plástica deve permanecer intacta até a finalização do processo de cura, garantindo a impermeabilização e proteção do pavimento contra perda excessiva de água.
- O serviço deve ser acompanhado por profissional qualificado, observando as normas técnicas aplicáveis (NBR 14931 e NBR 6118) e as recomendações de segurança, incluindo uso de EPIs por todos os trabalhadores envolvidos.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

- A medição do serviço será realizada em metro quadrado (m<sup>2</sup>) de lona plástica aplicada, conforme verificação em campo e registros fotográficos, atendendo aos critérios estabelecidos em projeto.

**1.5.2. EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 6 CM, ARMADO. (REFERÊNCIA 94992 - SINAPI)**

Sobre a camada de base (lastro de material granular) regularizada, montam-se as fôrmas para conter o concreto, de modo que o topo das fôrmas seja devidamente nivelado, observando-se a espessura especificada para o passeio;

Na sequência a armadura é posicionada na caixa delimitada pelas laterais da fôrma e o lastro, respeitando-se o cobrimento previsto em projeto;

Finalizada a etapa anterior é feito o lançamento, espalhamento, adensamento, sarrafeamento e desempeno do concreto;

Por fim, são feitas as juntas de dilatação com o corte a seco.

**1.5.3. ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF\_01/2024**

Meios fios de concreto deverão ser pré-moldados, possuindo uma resistência mínima de 20Mpa. Devem ser colocados seguindo um alinhamento e suas partes superiores alinhadas com linha. Devem estar firmes, sem que corram o risco de desalinhar-se e com altura suficiente para que penetrem na base.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

## **1.6. RAMPA DE ACESSIBILIDADE**

### **1.6.1. RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA NOVA COM LARGURA MAIOR OU IGUAL À 3,00 M, FCK 25MPa, COM PISO PODOTÁTIL. AF\_03/2024**

Rampa de acessibilidade executada em concreto moldado in loco, destinada a calçadas novas com largura igual ou superior a 3,00 metros, resistência característica (fck) de 25 MPa e aplicação de piso podotátil em conformidade com as normas de acessibilidade vigentes.

#### **2. Materiais:**

- Concreto usinado, fck = 25 MPa, com traço conforme projeto estrutural e normas técnicas (NBR 6118 e NBR 7212);
- Piso podotátil direcional e de alerta, em placas pré-moldadas ou moldadas in loco, conforme NBR 16537 e NBR 9050;
- Armadura em aço CA-50 ou CA-60, de acordo com especificação do projeto estrutural;
- Fôrmas em madeira ou metálicas, limpas e livres de resíduos;
- Aditivos plastificantes, se necessário, para melhorar a trabalhabilidade do concreto.

#### **3. Execução:**

1. Preparar o terreno e a base, garantindo regularização e compactação adequada do lastro de material granular;
2. Instalar as fôrmas, alinhadas e niveladas, respeitando a inclinação máxima permitida para rampas de acessibilidade (máximo de 8,33%, conforme NBR 9050);
3. Posicionar a armadura, garantindo cobrimento mínimo de 2,5 cm e fixação adequada para evitar deslocamentos durante o lançamento do concreto;
4. Lançar o concreto moldado in loco, com adensamento mecânico e acabamento desempenado e sarrafeado, conferindo superfície regular e antiderrapante;
5. Executar juntas de dilatação e retração, conforme detalhamento de projeto;
6. Aplicar o piso podotátil após cura inicial do concreto, fixando as peças de acordo com o fluxo de pedestres e normas técnicas;
7. Garantir a sinalização adequada durante a execução para segurança dos usuários.

#### **4. Controle de Qualidade:**

- Ensaios de resistência do concreto (corpos de prova) conforme NBR 5738 e NBR 5739;

**ESTADO DO AMAZONAS**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO**  
**GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

- Verificação das dimensões, inclinação e alinhamento da rampa;
- Inspeção do piso podotátil quanto à aderência, posicionamento e integridade;
- Atendimento às normas NBR 9050 (Acessibilidade) e demais legislações aplicáveis.

**5. Limpeza e Entrega:** Após a conclusão dos serviços, proceder à limpeza do local, remoção de resíduos e liberação da área para uso, garantindo a perfeita condição de acessibilidade e segurança.

### **ENTREGA DA OBRA**

Em caso de divergências entre projetos e Especificações, prevalecerão sempre as determinações da Fiscalização, desde que seja feita por escrito, ou seja, Ordem de Serviço ou Diário de Obras. A Fiscalização efetuará uma rigorosa verificação em todos os itens do projeto e planilha de custo, para que seja concedido o Termo de Entrega da Obra dentro dos conformes.

Os serviços contratados serão executados, rigorosamente, de acordo com este Caderno de Especificações Técnicas e com os documentos nele referidos, especialmente as Normas Técnicas vigentes, as Especificações de materiais e equipamentos descritos e os Projetos, bem como deverão ser também obedecidas às exigências do Código de Obras do Município de Manaus e das Companhias Concessionárias de Serviços Públicos de Água, Esgoto Sanitário e de Energia Elétrica em tudo que diz respeito aos serviços especificados;

Todos os materiais e equipamentos, salvos os dispostos em contrário neste Caderno de Especificações Técnicas, serão fornecidos pela empresa responsável pela execução das obras; Toda mão-de-obra, salvo disposto em contrário no Caderno de Especificações Técnicas, será fornecida pela CONTRATADA para execução das obras; serão impugnados, pela FISCALIZAÇÃO, todos os trabalhos que não satisfaçam às condições contratuais;

Ficará a Contratada, obrigada a demolir e a refazer os trabalhos impugnados logo após o recebimento da Ordem de Serviço correspondente, ficando por sua conta exclusiva as despesas. Os serviços de recuperação e ampliação aqui propostos deverão seguir as normas e padrões do DNIT.

**ESTADO DO AMAZONAS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAREIRO  
GERÊNCIA DE ENGENHARIA E ASSESSORIA TÉCNICA**

Discrepâncias, Prioridades e Interpretação - Toda e qualquer modificação introduzida nos projetos, detalhes e especificações, inclusive acréscimos, só serão admitidas com prévia autorização do Contratante.

Ensaio e Provas - A boa qualidade e perfeita eficiência dos materiais, trabalhos e instalações a cargo da Contratada, será -- como condição prévia e indispensável, ao recebimento dos serviços e obras -- mesmo assim, submetidos a verificações, ensaios e provas. Metrologia - As grandezas mencionadas no presente instrumento estão expressas em unidades consideradas legais pelo decreto-lei nº 54.423, de 30/08/63, que dispõe sobre o sistema legal de unidades de medida. Bibliografia - Especificações de Serviços a ser executados, cuja fonte é o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, reproduzidas na íntegra, seguida das devidas observações e correções de caráter particular:

**PRESCRIÇÕES DIVERSAS**

Todas as imperfeições decorrentes da obra - por exemplo: áreas cimentadas, áreas verdes, redes de energia, redes hidráulicas -- deverão ser corrigidas pela CONTRATADA, sem qualquer acréscimo a ser pago pela CONTRATANTE.

***A obra será executada obedecendo a todas as prescrições contidas nas N.T. Especificações e Métodos de Ensaio da ABNT.***